ANDORRA 24 · MORNING EDITION

Wednesday, 4 November 2026 at 08:26

NEWS EDITION

1. Un concurs per a sis places judicials només en cobrirà una [CAT]

Comencem per la Batllia i la fiscalia. Un procés de selecció convocat per cobrir tres places de batlle de reforç i tres de fiscal acabarà, segons la informació publicada aquest matí, amb una sola plaça coberta. El secretari judicial Roger Marsal és l'únic aspirant que ha superat el concurs i està previst que esdevingui batlle. La informació apunta que el Consell Superior de la Justícia haurà de convocar nous processos. La diferència entre sis places anunciades i una plaça coberta planteja una qüestió de servei públic: com es garantirà que els expedients es resolguin en terminis raonables? No disposem encara d'una confirmació documental independent del resultat complet del concurs ni d'un calendari oficial de noves convocatòries.

2. Els comuns esperen una reforma legal per a les càmeres dels agents de circulació [CAT]

Passem a les càmeres corporals dels agents de circulació. Els comuns esperen una proposta de modificació legislativa del Govern durant la setmana vinent. Segons les declaracions recollides de la cònsol major d'Escaldes-Engordany, Rosa Gili, i del cònsol major de Sant Julià de Lòria, Cerni Cairat, l'objectiu és reforçar la protecció dels agents i de la ciutadania. La voluntat expressada és poder utilitzar els dispositius durant la temporada de Nadal, però això depèn de l'aprovació de les garanties legals. Avui no es pot donar per autoritzat l'ús general de les càmeres. Caldrà aclarir quan es podran activar, qui podrà accedir a les gravacions, durant quant de temps es conservaran i com es protegiran les dades personals.

3. La carretera francesa d’accés a Andorra queda en segon nivell de prioritat per la neu [CAT]

I acabem amb la connexió amb França. El pla hivernal de manteniment de carreteres francès situa el tram d'accés a Andorra en un segon nivell de prioritat per retirar la neu. La carretera entre Pamiers i Acs queda en el primer nivell. Segons la informació publicada sobre el pla de la direcció francesa de carreteres, les intervencions del segon nivell poden tenir terminis d'entre sis i vint hores, sempre condicionats per la situació meteorològica. Això no significa que la carretera hagi de quedar tancada durant aquest temps, però sí que obliga a preparar alternatives i informar amb precisió els conductors. També hi ha converses sobre futures obres a la ruta. La qüestió és com es coordinaran els dos estats per reduir l'impacte de les incidències hivernals.