ANDORRA 24 · EDICIÓN MAÑANA

jueves, 5 de noviembre de 2026, 08:31

EDICIÓN DE NOTICIAS

1. El nou model d’atenció a l’autisme fixa en 5.280 euros el cost mensual per plaça [CAT]

Primer, l'atenció a les persones amb autisme. El nou model de finançament anunciat pel Govern fixa un cost mensual de cinc mil dos-cents vuitanta euros per plaça d'un servei especialitzat. Segons la informació publicada, l'Executiu n'assumirà uns tres mil nou-cents seixanta, mentre que la part atribuïda als usuaris arribarà progressivament a uns mil tres-cents vint euros mensuals l'any dos mil vint-i-nou. Una part del copagament s'introdueix per etapes, i s'anuncien ajuts per a qui no disposi de recursos suficients. També s'amplia fins als trenta anys l'edat màxima de les persones beneficiàries. La qüestió essencial no és només com es reparteix el cost sobre el paper: és si cap família quedarà exclosa d'un servei necessari per motius econòmics. Caldrà comprovar el text normatiu, els requisits dels ajuts i l'efecte real sobre cada llar.

2. Govern i comuns discrepen sobre els incentius al lloguer assequible [CAT]

Anem a l'habitatge. El Govern i els comuns coincideixen a defensar incentius per crear lloguer assequible, però discrepen sobre el marge de decisió de cada parròquia. Després que els comuns reclamessin poder adaptar les bonificacions fiscals i urbanístiques, el ministre portaveu, Guillem Casal, ha defensat un marc compartit amb marges limitats de flexibilitat. És una diferència política sobre com aplicar un projecte de llei, no una prova que s'hagin construït nous pisos. El Govern havia presentat incentius vinculats a habitatges de lloguer assequible durant almenys quinze anys. Ara caldrà seguir el debat parlamentari, els controls sobre el preu final i, sobretot, quants habitatges arribaran efectivament al mercat.

3. França prepara treballs de seguretat a la RN20 per a la tardor del 2027 [CAT]

I mirem cap al nord. Les autoritats franceses preparen una intervenció de seguretat a la carretera nacional vint, a la zona de Mérens-les-Vals. Segons els detalls comunicats després d'una reunió francoandorrana, el projecte per a la tardor del dos mil vint-i-set preveu retirar de manera controlada roca inestable, inclòs un bloc d'uns tres-cents metres cúbics, i reforçar la protecció del vessant. Encara no hi ha un calendari definitiu ni una alternativa de mobilitat confirmada si cal tallar la carretera. Els grups de treball estudiaran l'impacte sobre l'economia, els desplaçaments i els serveis essencials. La prioritat ha de ser la seguretat, però també informar amb antelació de qualsevol afectació real a residents i transportistes.